

OBSAH

1.	TECHNICKÁ ZPRÁVA – OBECNÉ POŽADAVKY.....	1
1.1.	Identifikačních údajů objekt a technického a technologického zařízení.....	1
1.2.	Seznam vstupních podkladů:.....	2
1.3.	Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů.....	2
1.4.	Výjimky z norem a předpisů	2
1.5.	Návaznost na ostatní objekty	2
1.6.	Stavebně montážní postupy	3
1.7.	Výpočty a posouzení návrhu technického řešení.....	3
1.8.	Požadavky do další fáze přípravy a realizace.....	3
1.9.	Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.	3
2.	POPIS SOUČASNÉHO STAVU	4
3.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
3.1.	Umístění zařízení	4
3.2.	Datové připojení	4
3.3.	Napájení zařízení	5
3.4.	Demontáže	5
4.	OCHRANA PŘED ÚRAZEM ELEKTRICKÝM PROUDEM	5
4.1.	Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí	5
4.2.	Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím neživých částí.....	5
4.3.	Podmínky pro instalování elektrických zařízení	5
5.	POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	5

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA – OBECNÉ POŽADAVKY

1.1. Identifikačních údajů objekt a technického a technologického zařízení

Název stavby:	Zrušení závorářského stanoviště odb. Kamensko
Specifikace stavby:	Veřejná dopravní (drážní) stavba liniového charakteru, stavba dráhy
Stupeň dokumentace:	DSP + PDPS
Dílčí část – objekt (SO/PS):	PS 12-02-03 – žst. Kopidlno, sdělovací zařízení
Charakter dílčí části:	Trvalá stavba
Katastrální území:	Kopidlno, Pševy
Místo stavby dílčí části:	žst. Kopidlno
Trať podle prohlášení o dráze:	492 00
Číslo trať. a def. úseku:	1421E1, 142110, 1421F1
Kategorie dráhy:	regionální

Údaje o stavebníkovi:

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČO: 709 94 234
Zástupce investora:	Stavební správa východ Nerudova 773/1 779 00 Olomouc

Údaje o zpracovateli dokumentace a části dokumentace:

Hlavní projektant stavby:	KTA technika, s.r.o. Klatovská 863/100 301 00 Plzeň
Odpovědný projektant dílčí části (SO/PS):	KTA technika, s.r.o. Klatovská 863/100 301 00 Plzeň

1.2. Seznam vstupních podkladů:

- Zvláštní technické podmínky projektové dokumentace
- příslušné normy a předpisy, platné v době zpracování
- zaváděcí a vzorové listy
- zápisy z jednání a profesních porad
- Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních
- Směrnice SŽDC č. 20 Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty

1.3. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů

Účelem stavby je zřízení dálkového ovládání odb. Kamensko, která se v cílovém stavu stane se součástí ŽST Kopidlno, včetně výstavby nového elektrického ohřevu výměn (EOV) a k úpravě přípojky NN.

1.4. Výjimky z norem a předpisů

Projektová dokumentace byla zpracována v souladu s platnými normami ČSN a ostatními předpisy na ně navazujícími.

1.5. Návaznost na ostatní objekty

PS 12-01-01 žst. Kopidlno, SZZ – Část A – definitivní SZZ

PS 12-01-03 žst. Kopidlno, SZZ – Část C - klimatizace

PS 13-01-04 Kopidlno – Bartoušov, TZZ

PS 13-01-05 Kopidlno – Bartoušov, DOZ

PS 12-02-01 žst. Kopidlno, MK

PS 12-02-02 žst. Kopidlno, rozhlasové zařízení

PS 12-02-04 žst. Kopidlno, EZS

PS 13-02-05 Kopidlno – Bartoušov, DOK

PS 12-02-06 žst. Kopidlno, informační zařízení

PS 12-02-07 žst. Kopidlno, kamerové systém

PS 12-02-08 žst. Kopidlno, strukturovaná kabeláž a hodinová zařízení

PS 13-02-09 Kopidlno – Bartoušov, přenosový systém

PS 12-02-10 žst. Kopidlno, úprava TRS

PS 12-02-11 žst. Kopidlno, DDTS ŽDC

SO 12-74-01 žst. Kopidlno, EOVS

SO 12-76-02 žst. Kopidlno, úprava přípojky NN

1.6. Stavebně montážní postupy

Při provádění výstavby se doporučuje následující postup stavebních prací:

1. výkopové práce a kabelizace
2. osazení a zapojení telefonních objektů (VTO)

1.7. Výpočty a posouzení návrhu technického řešení

Není součástí tohoto PS.

1.8. Požadavky do další fáze přípravy a realizace

Nejsou.

1.9. Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.

Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních

Směrnice SŽDC č. 20 Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty

Směrnice SŽDC č. 32 Zásady rekonstrukce regionálních drah

2. POPIS SOUČASNÉHO STAVU

V současné době je v ŽST Kopidlno provozováno zařízení analogového telefonního zapojovače. Toto zařízení bude demontováno pro další využití.

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

V ŽST Kopidlno bude instalován telefonní zapojovač v podobě převodníku MB-IP, plnohodnotný terminál IPDT pro obsluhu do 10 linek. Součástí sestavy IP telefonního zapojovače musí být také příslušný VoIP router pro směrování jednotlivých linek. Toto zařízení umožní jednak místní obsluhu a jednak bude v této sestavě za předpokladu funkčního přenosového systému připraveno pro vzdálenou obsluhu v rámci datové sítě infrastruktury Správy železnic.

Pro případ poruchy IP telefonního zapojovače bude instalován analogový náhradní zapojovač s vlastním zálohovaným zdrojem napájení. Zálohovaný zdroj bude dohledovatelný a bude zapojen do DDTS.

Na zapojovači budou obsluhovány tyto telefonní okruhy:

- 1) návěstidlo L ŽST Kopidlno;
- 2) návěstidlo Sc1a ŽST Kopidlno;
- 3) návěstidlo L1a odbočky Kamensko;
- 4) návěstidlo S odbočky Kamensko;
- 5) návěstidlo DS odbočky Kamensko;
- 6) přejezd P4618;
- 7) přejezd P4620;
- 8) VTO v PSt1, PSt2, PSt3;

Prostřednictvím obsluhovacího pultu IP telefonního zapojovače bude možné realizovat ústní hlášení v rámci akustického informačního systému v ŽST Kopidlno i výhybny Bartoušov.

3.1. Umístění zařízení

Obsluhovací pult zapojovače (IP telefonní přístroj), náhradní zapojovač a telefonní přístroj náhradního zapojovače budou umístěny na pracovišti výpravčího ve výpravní budově (dopravní kanceláři) ŽST Kopidlno.

Ostatní bloky telefonního zapojovače a zálohovaný zdroj náhradního zapojovače budou umístěny do nových 19" skříní Rack 01-01 a Rack 01-02 ve výpravní budově (sdělovací místnosti) ŽST Kopidlno.

Rackové skříně budou rozměru 45U x 800 x 800 a budou vybaveny organizéry kabeláže.

3.2. Datové připojení

Obsluhovací pult zapojovače (IP telefonní přístroj) bude připojen do datové zásuvky TDS zřízené v rámci „PS 12-02-08 žst. Kopidlno, strukturovaná kabeláž a hodinová zařízení“. Náhradní zapojovač bude připojen do telefonního zapojovače v nové 19" skříní Rack 01-02 ve výpravní budově (sdělovací místnosti) prostřednictvím kabelu SYKFY 20x20,5, který bude veden po kabelovém roštu.

3.3. Napájení zařízení

Zařízení IP telefonního zapojovače bude napájeno z hlavního zálohovaného zdroje 48V DC pro napájení zařízení instalovaných v nové 19" skříni Rack 01-01.

Pro napájení náhradního zapojovače bude v nové 19" skříni Rack 01-02 instalován samostatný zálohovaný zdroj, který bude nezávislý na hlavním zálohovaném napájecím zdroji.

Jištění napájecích přívodů obou zálohovaných zdrojů bude osazeno pomocným kontaktem. Stav pomocných kontaktů bude přenášen do DDTS.

3.4. Demontáže

V rámci tohoto PS dojde k demontáži stávajícího analogového zapojovače včetně výstroje v reléové místnosti. Demontovány budou i stávající stojany a stojanové řady a stávající Racková skříň.

4. OCHRANA PŘED ÚRAZEM ELEKTRICKÝM PROUDEM

4.1. Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí

Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí bude dle ČSN 33 2000-4-41 ed. 2. provedena základní izolací, přepážkami, krytem, zábranami a polohou.

4.2. Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím neživých částí

Neživé části obvodů malého napětí musí mít ochranu dle ČSN 33 2000-4-41 ed. 2 jako obvody SELV. Neživé části obvodů v síti TN musí mít dle ČSN 33 2000-4-41 ed. 2 ochranu samostatným odpojením od zdroje.

4.3. Podmínky pro instalování elektrických zařízení

Všechna elektrická zařízení musí být vybrána tak, aby odolala působení vnějších vlivů, kterým mohou být vystavena. Návrh elektrického zařízení vychází z faktorů, které na elektrické zařízení působí (viz HD ČSN 33 2000-5-51 ed. 2. a ČSN EN 60721). Jestliže některý prvek zařízení není v provedení vhodném pro prostředí, ve kterém bude umístěn, je možné ho v tomto prostředí použít za podmínky, že je u něj provedeno odpovídající dodatečné ochranné opatření v rámci celého zařízení.

Pro provoz a údržbu elektrických zařízení bude nutno zajistit

Zpracování provozního předpisu provozovatelem, ve kterém budou zahrnuty požadavky technických podmínek zařízení. Jednoznačně stanovit podmínky a povinnosti pracovníků zajišťujících provoz a údržbu příslušného technologického zařízení. Pro uvedení zařízení do provozu je nutné zpracovat výchozí revizi osobou odborně způsobilou k provádění revizí drážních určených technických zařízení (dále UTZ) v provozu a provedení technické prohlídky a zkoušky, kterou zajistí zhotovitel u právnické osoby pověřené Ministerstvem dopravy v souladu s požadavkem zákona č. 266/1994 Sb., o drahách ve znění pozdějších předpisů, a na základě těchto podkladů zajistit protokol UTZ a průkaz způsobilosti UTZ.

5. POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Během stavby je při veškerých stavebně-montážních pracích bezpodmínečně nutné dodržovat veškeré platné předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci – předpisy SŽDC Bp1 a Zam1. Jednou ze základních povinností účastníků výstavby je dodržovat zákon č.309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, NV č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadav-

cích na BOZP na staveništi a jeho prováděcími předpisy včetně ustanovení Zákoníku práce č. 262/2006 Sb. týkající se BOZP. Na pracovištích, na nichž jsou zaměstnanci vystaveni nebezpečí pádu z výšky nebo pádu do volné hloubky je nutné dodržovat NV č. 362/2005 Sb.

Práce v kolejišti jsou pracemi rizikovými, protože se pracuje převážně v blízkosti provozovaných kolejí. Proto je nutno dbát především na:

- seznámení pracovníků s předpisy BOZP
- vybavení pracovníků ochrannými pomůckami
- střežení pracovníků bezpečnostními hlídkami
- zvýšenou opatrnost při manipulaci s materiálem
- oprávněnost obsluhy zdvihacích zařízení

Je třeba dbát na umístění skládek materiálu a nářadí v souvislosti s průjezdným průřezem a koordinovat stavební práce s železničním provozem tak, aby nedošlo k vzájemnému ohrožení bezpečnosti. V tělese dráhy je obsaženo množství podzemních sítí a proto je nutné před zahájením prací provést vytýčení všech sítí a dodržet podmínky správce těchto zařízení pro práce v jejich blízkosti. V případě prací, kde je zařízení pod napětím, je nutno dodržovat příkaz „B“, přizpůsobit technologii provádění prací charakteru ohrožení a zajistit dozor nad prováděním prací.

V místech obvodu staveniště, kde je umožněn pohyb veřejnosti, je třeba zajistit bezpečné provádění stavby a bezpečnost veřejnosti.